

Kopi til Hillerød Kommune

## Høringssvar vedr. Hillerødmotorvejens forlængelse

Alsønderup Sogn og lokalområde består af bl.a. Alsønderup, Tulstrup, Nejede og Lykkesholm med opland vest for Hillerødmotorvejens forlængelse. Mange af områdets beboere pendler hver dag mod København, så derfor hilsner vi som lokalområde den kommende udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse meget velkommen.

Lokalområdet Alsønderup Sogn har stor tilknytning til både Hillerød og Helsingø, hvor mange af områdets beboere arbejder, handler og går i skole. Derfor er det vigtigt for lokalområdet at bevare og forbedre adgangen til både den kommende motorvej mod København og lokalt til Hillerød og Helsingø.

Alsønderup Sogns Lokalråd vil derfor i forbindelse med planlægning og projektering af den kommende motorvej bede Vejdirektoratet være opmærksom på følgende:

1)

At tilslutningsanlægget ved Isterødvejen udvides/ombygges, således at der bliver mulighed for at komme til og fra Tulstrup og hele området vest for motorvejen mod Helsingø og København i dette tilslutningsanlæg.

### Begrundelse:

Som en følge af de manglende muligheder i det nuværende tilslutningsanlæg kommer der forholdsvis megen tung trafik gennem Alsønderup og Tulstrup bl.a. til grusgraven vest for Tulstrup på Nejedevej. Det er lokalrådets ønske, at den tunge trafik gennem Alsønderup og Tulstrup mindskes. Lokalrådet er bekendt med, at grusgraven i de kommende år udvides, hvormed trafikken dertil ligeledes forventes at stige. Den trafik ser vi gerne ledes uden om Alsønderup og Tulstrup. En udvidelse/ombygning af tilslutningsanlægget ved Isterødvejen vil kunne tilgodese dette ønske.

I dag kører trafikken fra lokalområdet mod Helsingø mod nord gennem Alsønderup ad Pibe Møllevej og Højbjergvej ud til Hillerødvej, hvor det pga. den tætte trafik er vanskeligt at komme ud på vejen mod Helsingø. Alternativt kører trafikken fra lokalområdet af mindre veje mod nord til krydset mellem Højbjergvej og Kildevej, hvor det er særdeles vanskeligt og ofte uforsvarligt at komme ud på Kildevej. Trafikken er tæt og oversigtsforholdene ikke gode mod øst.

Det virker i det hele taget unaturligt at lokalområdet ikke kan benytte dette tilslutningsanlæg til at komme på Hillerødmotorvejens forlængelse mod nord og syd, og en udbygning af tilslutningsanlægget vil muligvis kunne aflaste krydset Nordhøjvej/Herredsvejen, der er stærkt trafikkeret.

2)

Lokalrådet foreslår, at tunnelen hvor Frederiksværksgade ledes under Hillerødmotorvejens forlængelse udvides til en tosporet vej med cykelsti.

### Begrundelse:

Frederiksværksgade er hovedindfaldsåre til Hillerød fra vores lokalområde. Frederiksværksgade anvendes til nærmeste indkøb i Ullerød (i den vestlige del af Hillerød), som adgang til Hillerød Centrum og ikke mindst som skolevej til alle de børn i området, der går i skole og til fritidsaktiviteter i Ullerød. Tunnelen er i dag så

smal, at der kun kan passere én bil af gangen og ikke samtidig med cyklister. Det opleves som en usikker skolevej, men samtidig er vejen også nødvendig for bilister. Lokalrådet er bekendt med, at Hillerød Kommune har lokalplanlagt for en fremtidig sti under Hillerødmotorvejens forlængelse ved Enebakken nord for Frederiksværksgade i forbindelse med udbygningen af Ullerød Nord. Det er også en udmærket stiløsning til rekreativ formål, men ikke til skolebørnene, da en del af stien vil være meget øde og utryk. Det er derfor vigtigt og afgørende, at der er gode forhold for både bilister og cyklister under tunellen ved Frederiksværksgade. Dette kan opnås ved en udvidelse af tunellen.

3)

Lokalrådet anbefaler, at Vejdirektoratet i forbindelse med motorvejsprojektet og gerne tidligere undersøger, hvorvidt der kan gøres noget for at øge fremkommeligheden og trafikikkerheden i krydset mellem Herredsvejen og Nordhøjvej. Det kunne f.eks. være en rundkørsel eller trafiklys.

Begrundelse:

Det er meget vanskeligt at tilgå Herredsvejen for trafikanter der skal fra Nordhøjvej til motorvejen og Hillerød. Der er meget tæt trafik på Herredsvejen med lang ventetid til følge, hvorfor der opstår farlige situationer og uheld.

Endelig vil lokalrådet vil bede Vejdirektoratet overveje, hvorvidt der kan støjskærmes mod Tulstrup og Sdr. Strødam i forbindelse med motorvejsprojektet. Hillerødmotorvejens forlængelse og Isterødvejen genererer allerede i dag megen vejstøj for områdets beboere, og den vil sandsynligvis kun øges ved motorvejsprojektet.

Såfremt Vejdirektoratet måtte ønske uddybning af ovenstående, information om forholdene i lokalområdet eller andet, er man velkommen til at kontakte undertegnede. Lokalrådet stiller også gerne op til et møde med Vejdirektoratet og ser frem til en god og konstruktiv proces i årene frem.

Afslutningsvis vil lokalrådet gøre opmærksom på, at Kulsviergården med diverse hal- og mødefaciliteter ligger i lokalområdet, såfremt det måtte have interesse til borgermøder osv. Kontaktinformation på [www.kulsviergaarden.dk](http://www.kulsviergaarden.dk).

Med venlig hilsen

Alsønderup Sogns Lokalråd

Lene Riis  
Tulstrup Have 17, Tulstrup  
3400 Hillerød  
Tlf: 29 32 50 20  
Mail: [mail@leneriis.dk](mailto:mail@leneriis.dk)