

VVM-undersøgelse af Hillerød motorvejens forlængelse

Høringsnotat
Indledende høring

November 2017



Indhold

Indledning	3
Emner i høringssvarene	4
Støj på projektstrækningen i Allerød	4
Støj på projektstrækningen i Hillerød	6
Støj udenfor projektstrækningen	8
Lokal trafik	9
Natur, miljø og rekreative forhold	11
Alternativer	12
Udbygning til Helsingø	13
Andre emner	14

Indledning

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at Vejdirektoratet skal gennemføre en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

Som led i VVM-processen afholdtes en første offentlig høring (Idé- og forslagsfasen) fra den 12. juni 2017 til den 1. september 2017 og med afholdelse af borgermøder i Allerød den 13. juni 2017 og i Hillerød den 14. juni 2017.

Til borgermødet i Allerød var særligt støjgener et punkt der blev drøftet, og herunder hvilke tiltag Vejdirektoratet har tænkt sig at etablere i forbindelse med en udbygning til motorvej. Til borgermødet i Hillerød blev støjgener også drøftet, men her blev også nævnt lokale trafikafviklingsproblemer og ønske om at udbygge den eksisterende vej helt til Helsingø. Vejdirektoratet har noteret

alle emnerne der blev rejst på borgermøderne og vil tage dem med i den videre VVM-undersøgelse.

Når VVM-undersøgelsen offentliggøres i efteråret 2018 vil der blive afholdt endnu en høring med afholdelse af borgermøder.

Indledende høring

Formålet med den indledende høring er at orientere om projektet og indhente synspunkter og forslag, som kan indgå i grundlaget for den videre VVM-undersøgelse.

Der er indkommet 48 høringssvar i nærværende høringsrunde. I de efterfølgende afsnit er kommentarer og forslag fra høringssvarene samlet i emneområder, med Vejdirektoratets bemærkninger hertil. I bilag 1 er en oversigt over de indkomne høringssvar og de emneområder høringssvaret omhandler.

Emner i høringssvarene

Støj på projektstrækningen i Allerød

Resumé af høringssvar

Der er 8 høringssvar der omhandler støj langs Hillerødmotorvejens forlængelse på projektstrækningen i Allerød.

Allerød Kommune ønsker at der er fokus på, hvordan støjen kan reduceres mest hensigtsmæssigt både på den undersøgte strækningen og på den eksisterende motorvej syd for Nymøllevej. Desuden skal miljøkonsekvensrapporten (tidligere kaldet VVM-redegørelsen) belyse miljøpåvirkninger i bred forstand, og forskellige former for støjreduktion vil have forskellige indvirkning på miljøet fx landskabsoplevelsen. En jordvold giver en anden landskabsoplevelse end en støjskærm, og kunne være et positivt bidrag til biodiversiteten langs motorvejen.

Der er høringssvar fra flere naboer i villakvarteret øst for motortrafikvejen, der ikke ønsker forøgede støjgener i området. Vest for Hillerødmotorvejens forlængelse er der et enkelt høringssvar, som påpeger behov for støjafskærmning af ejendommene på Farremosen.

Både grundejerforeningen Rørmosen og borgergruppen Stop Motorvejsstøj påpeger, at den eksisterende støjvold ved Røglevej ikke har den ønskede effekt, og ønsker en forbedring af volden, samt fremsætter en række konkrete forslag til støjdemping, som bl.a. omfatter absorbenter på broerne over motortrafikvejen.

Vejdirektoratets bemærkninger

I VVM-undersøgelsen vil der blive gennemført støjberegninger for udbygningen af motortrafikvejen til motorvej på projektstrækningen. Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse vil medføre, at der vil køre mere trafik og med højere hastighed. Formålet med udbygningen er at skabe bedre fremkommelighed på statens større veje, som er indrettet til afvikle trafikken mere effektivt, og dermed aflaste de mindre veje.

På den undersøgte strækning vil det medføre, at støjni-veauet fra motorvejen vil blive højere end i dag. Som en del af projektet vil der indgå støjbekæmpelse, hvor de anvendte metoder først og fremmest er støjskærme, støjvolde og støjreducerende belægninger. Det gælder for disse og andre metoder at de ikke kan fjerne støjen, men kun dæmpe den. Uden for projektstrækningen vil de afledte konsekvenser for bl.a. trafik og støj blive overordnet vurderet.

Støjskærme der er opsat langs statens veje er typisk ca. 4 m høje i et sammenhængende forløb, der strækker sig et godt stykke til begge sider forbi et boligområde. Da der i forvejen er anlagt støjvolde på dele af strækningen, vil det give god mening at analysere effekter af og omkostninger ved at udbygge og forbedre disse anlæg, hvor der er plads, i stedet for at anlægge skærme. Støjreducerende asfalt dæmper mindre end støjskærme og volde, men er til gengæld en billigere løsning og til gavn for alle naboer.

Støjisolering af boligen er en løsning, der i særlig grad tager sigte på afhjælpe støjgener inde i boligen, herunder

at undgå især søvnforstyrrelser, der anses for at være en vigtig årsag til vejstøjs helbredseffekter.

I VVM-undersøgelsen udføres støjberegningerne for en fremtidig situation, hvor trafikken er fremskrevet i forhold til den forventede udvikling. Det tilstræbes at reducere støjen i områder, hvor den vejledende støjgrænse på 58 dB er overskredet og hvor det er teknisk og økonomisk muligt. Der stilles krav om at der skal være mindst 5 sammenhængende boliger, og der skal være en støjreduktion på mindst ca. 3 dB ved boligerne, hvis der skal opsættes afskærmning. I VVM-undersøgelsen vil beskyttelsesniveauet for støjskærme blive fastlagt, det vil sige at skærms tracering og længde/højde fastlægges på skitseniveau. Det vil først være i en senere fase at skærme og volde bliver udformet i detaljer.

I de tilfælde hvor afskærmning ikke kan lade sig gøre eller ikke har tilstrækkelig effekt, og hvor der er støjbelastning, vil det i visse tilfælde være muligt at få tilskud til facadeisolering.

De mange forslag om støjdæmpning, som er modtaget, vil indgå i de videre analyser, hvor Vejdirektoratet vil vurdere hvor det vil være hensigtsmæssigt i forhold til effektivitet og økonomiske ressourcer at indarbejde støjreducerende foranstaltninger i vejprojektet.

Nogle af de konkrete forslag som både grundejerforeningen og borgergruppen har fremsat, som fx absorbenter på broerne, er ikke blandt de løsninger, Vejdirektoratet normalt anvender.

Støj på projektstrækningen i Hillerød

Resumé af hørings svar

Der er i alt 12 hørings svar om støj langs Hillerødmotorvejens forlængelse i Hillerød.

Brødeskov Lokalforsamling ønsker støjvolde på begge sider af motortrafikvejen langs Brødeskov, og indtil passage af Lyngvej. Mellem Lyngvej og Roskildevej (Rute 6) ønskes en støjvold på den vestlige side af vejen af hensyn til ejendommene på Fuglebjergrvej. To andre hørings svar omtaler også behovet for at afskærme det rekreative område i Brødeskov og de mange brugere af området samt ejendommene på Skovkrogen. Der henvises i øvrigt til de undersøgelser omkring helbredsmæssige konsekvenser af øget trafikstøj, der forhåbentlig medføre, at der bliver gjort alle nødvendige tiltag for at reducere vejstøjen.

Der er flere hørings svar (3) fra Tulstrup og et enkelt hørings svar fra Øster Strødam, der påpeger behov for støjafskærmning omkring tilslutningsanlægget ved Isterødvejen.

Ullerødbyens Grundejerforening fremsætter ønske om støjafskærmning ved underføring af Frederikværksgade, så hullet mellem voldene lukkes, samt støjdæmpende belægning på motorvejen for de boliger, som kun er delvis afskærmet af støjvoldene.

Hanebjerg skole er placeret tæt på den nuværende motortrafikvej, og skolens udearealer vender ud mod Hillerødmotorvejens forlængelse. Derfor spørger skolebestyrelsen om hvordan man kan sikre, at støjen ikke vil medføre øgede gener for elever og personale.

I to hørings svar bliver der påpeget behov for støjdæmpning ved Freerslev Hegn.

Der er også ønsket støjafskærmning fx som voldene ved Solbuen mellem Herredsvejen og Harløsevej aht. støjgener i Ålholmparken og Ullerødbyen.

Vejdirektoratets bemærkninger

I VVM-undersøgelsen vil der blive gennemført støjberegninger for udbygningen af motortrafikvejen til motorvej på projektstrækningen. Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse vil medføre, at der vil køre mere trafik og med højere hastighed. Formålet med udbygningen er at skabe bedre fremkommelighed på statens større veje, som er indrettet til afvikle trafikken mere effektivt, og dermed aflaste de mindre veje.

På den undersøgte strækning vil det medføre, at støjni-veauet fra motorvejen vil blive højere end i dag. Som en del af projektet vil der indgå støjbekæmpelse, hvor de anvendte metoder først og fremmest er støjskærme, støjvolde og støjreducerende belægninger. Det gælder for disse og andre metoder at de ikke kan fjerne støjen, men kun dæmpe den. Uden for projektstrækningen vil de afledte konsekvenser for bl.a. trafik og støj blive overordnet vurderet.

Støjskærme der er opsat langs statens veje er typisk ca. 4 m høje i et sammenhængende forløb, der strækker sig et godt stykke til begge sider forbi et boligområde. Da der i forvejen er anlagt støjvolde på dele af strækningen, vil det give god mening at analysere effekter af og omkostninger ved at udbygge og forbedre disse anlæg, hvor der er plads, i stedet for at anlægge skærme. Støjreducerende asfalt dæmper mindre end støjskærme og volde, men er til gengæld en billigere løsning og til gavn for alle naboer.

Støjisolering af boligen er en løsning, der i særlig grad tager sigte på afhjælpe støjgener inde i boligen, herunder at undgå især søvnforstyrrelser, der anses for at være en vigtig årsag til vejstøjs helbredseffekter.

I VVM-undersøgelsen udføres støjberegningerne for en fremtidig situation, hvor trafikken er fremskrevet i forhold til den forventede udvikling. Det tilstræbes at reducere støjen i områder, hvor den vejledende støjgrænse på 58 dB er overskredet og hvor det er teknisk og økonomisk muligt. Der stilles krav om at der skal være mindst 5 sammenhængende boliger, og der skal være en støjreduktion på mindst ca. 3 dB ved boligerne, hvis der skal opsættes afskærmning. I VVM-undersøgelsen vil beskyttelsesniveauet for støjskærme blive fastlagt, det vil sige at skærmes tracering og længde/højde fastlægges på skitseniveau. Det vil først være i en senere fase at skærme og volde bliver udformet i detaljer.

I de tilfælde hvor afskærmning ikke kan lade sig gøre eller ikke har tilstrækkelig effekt, og hvor der er støjbelastning, vil det i visse tilfælde være muligt at få tilskud til facadeisolering.

De mange forslag om støjdæmpning, som er modtaget, vil indgå i de videre analyser, hvor Vejdirektoratet vil vurdere hvor det vil være hensigtsmæssigt i forhold til effekt og økonomiske ressourcer at indarbejde støjreducerende foranstaltninger i vejprojektet.

I flere høringssvar bliver støjgener i forbindelse med ny byudvikling nævnt. Det har siden 1984 været kommunernes pligt at sikre støjhensynet ved nye boliger og andre nye støjfølsomme funktioner langs eksisterende veje gennem kommune- og lokalplanlægningen. I Planloven er der krav om, at støjbelastede arealer ikke udlægges til boliger eller rekreative områder, med mindre arealet kan sikres mod støj med støjdæmpende foranstaltninger.

Støj udenfor projektstrækning

Resumé af høringssvar

Der er i alt 8 høringssvar fra boligområder langs den eksisterende Hillerødmotorvej syd for Allerød, som fremsætter ønske om støjdæpende tiltag. Mange af høringssvarene påpeger, at de allerede i dag er plaget af støjgener fra motorvejen, og da det må forventes at trafikken bliver forøget med en udbygning af forlængelsen til motorvej, bør projektet også omfatte støjafskærmning på den eksisterende motorvej.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet er opmærksom på de støjgener, som naboer oplever langs de eksisterende motorveje og landeveje. I forbindelse med planlægningen af motorvejsudbygningen er det ikke muligt indenfor rammerne af dette projekt at opsætte støjafskærmning på andre motorvejsstrækninger. De afledte konsekvenser for bl.a. trafik og støj vil dog blive overordnet vurderet uden for projektstrækningen.

Vejdirektoratet har igennem de seneste 25 år udført støj-dæmpning langs de eksisterende statsveje, og de støjplagede boligområder langs Hillerødmotorvejen indgår i prioriteringen af denne indsats, som er beskrevet i Vejdirektoratets støjhandlingsplan for statens veje 2013-18.

Lokal trafik

Resumé af høringsvar

Både fra Allerød Kommune, og i andre høringsvar, ønskes at trafikken på lokale veje, og herunder i Lyngø og Lillerød, samt større veje i kommunen bliver belyst i VVM-undersøgelsen.

I flere høringsvar nævnes, at tilslutningsanlægget ved Isterødvej bør ændres, således at trafikanter fra vest kan komme på motorvejen mod København og Helsingør, og samtidigt kan komme mod vest, når der køres fra motorvejen. I dag giver tilslutningsanlægget ikke mulighed for dette, og det medvirker til en del uhensigtsmæssig kørsel, da trafikanter fra vest skal køre på den eksisterende motortrafikvej ved Herredsvejen. Dette er bl.a. gældende for tunge køretøjer. Det bemærkes i et høringsvar, at "Det virker i det hele taget unaturligt, at lokalområdet ikke kan benytte dette tilslutningsanlæg til at komme på Hillerødmotorvejens forlængelse mod nord og syd, og en udbygning af tilslutningsanlægget vil muligvis kunne aflaste krydset Nordhøjvej/ Herredsvejen, der er stærkt trafikeret". Det anføres også, at krydset mellem Isterødvej og Tulstrupvej er hårdt belastet.

Alsønderup Sogns Lokalråd og andre ønsker desuden, at tunnelen under Hillerødmotorvejen ved Frederiksværksgade udvides til en 2 sporet vej med cykelsti for at forbedre trafikikkerheden for skolebørn og lette trafikanter med ærinde i Hillerød.

Det ønskes desuden i flere høringsvar, at der etableres en i forvejen planlagt tunnel og stiforbindelse ved Tulstrup og videre til den eksisterende tunnel under motorvejen ved Enebakken. Dette for at sikre en bedre og mere sikker stiforbindelse for skoletrafik til og fra Hillerød.

Lokalrådet anbefaler, at det undersøges, hvorvidt der kan gøres noget for at øge fremkommeligheden og trafikikkerheden i krydset mellem Herredsvejen og Nordhøjvej. Der er meget tæt trafik på Herredsvejen med lang ventetid til følge, hvorfor der opstår farlige situationer og uheld. Også i andre høringsvar bemærkes, at trafikken omkring tilslutningsanlægget ved Herredsvejen forløber uhensigtsmæssigt, bl.a. i lysreguleringen ved rampekrydsene og med kø på ramperne i nordlig retning.

Ved Roskildevej, rute 6, bemærkes at trafikken er tæt og forløber uhensigtsmæssigt med kø-kørsel, og der ønskes vurderet et bedre og udbygget kryds ved tilslutningsanlægget som bl.a. bør tage højde fra den tunge trafik til/fra genbrugsstationen i Hillerød.

Foreningen Rent Miljø i Hillerød nævner, at der er lokale trafikproblemer med tung trafik i Allerød, bl.a. ved boligområdet Skovvang i Lillerød. Der nævnes flere forhold om trafikken på Brødeskovvej og sammenholdt med erhvervstrafik fra Hammersholt Erhvervspark, hvor trafikken føres langs Brødeskovvej, Lyngøvej og Kollerødvej til motorvejen. Der er bl.a. problemer for cykeltrafikken på Brødeskovvej, hvor bl.a. skolebørn færdes og desuden anvendes vejen som rekreativ sti. Den blandede trafik og vejstandard giver farlige situationer. Foreningen kommer med et løsningsforslag med en allerede kommuneplanlagt ringvej i Allerød Kommune.

Der ønskes nordvendte ramper på tilslutningsanlægget Hillerød S (hvor der i dag kun er sydvendte ramper).

I flere høringsvar nævnes, at trafikbelastningen gennem Nødebo, ad vej 227, er steget markant og giver anledning til mange genevirkninger. Det anføres, at tæt trafik og kø-kørsel på Hillerødmotorvejens forlængelse til Helsingør giver anledning til at flere trafikanter, herunder lastbiler, vælger vej 227 som alternativ rute. Det ønskes derfor, at Hillerødmotorvejens forlængelse udbygges helt til Helsingør.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret de mange forslag og bemærkninger.

Generelt vil evt. ændringer på det kommunale vejnet ligge udenfor rammerne af VVM-undersøgelsen. Der vil i VVM-undersøgelsen blive foretaget trafikale vurderinger af de afledte trafikale effekter på det lokale vejnet. Vejdirektoratet vil i dialog med kommunerne drøfte eventuelle afledte effekter på det kommunale vejnet som følge af en udbygning til motorvej, og herunder hvilke foranstaltninger, der kan gennemføres.

Forslagene vedrørende ombygning af tilslutningsanlægget ved Isterødvejen er taget til efterretning, og der vil i forbindelse med de trafikale vurderinger i VVM-undersøgelsen blive vurderet muligheder for at ombygge anlægget, således at trafik fra og mod vest kan benytte anlægget.

For øvrige forslag til de eksisterende tilslutningsanlæg vil der i forbindelse med VVM-undersøgelsen, herunder de trafikale vurderinger, blive foretaget analyser af eventuelle ombygninger og tilpasninger til eksisterende veje for at forbedre fremkommeligheden.

Det vurderes umiddelbart ikke muligt at etablere nordvendte ramper ved Hillerød S-anlægget. Dette skyldes både den tætte trafik på strækningen, nærheden til de to omkringliggende tilslutningsanlæg ved Herredsvejen og rute 6, samt de kapacitetsmæssige forhold i rundkørslen ved tilslutningsanlægget ved Hillerød S.

Udvidelse af tunnelen ved Frederiksværksgade og stiforbindelse ved Tulstrup og videre under Hillerødmotorvejen ved Enebakken, vil blive vurderet nærmere i dialog med Hillerød Kommune, da en evt. udvidelse skal foretages under hensyn til de kommunale planer i området.

Vejdirektoratet har noteret bemærkninger om de trafikale udfordringer gennem Nødebo og vil vurdere de trafikale effekter i dialog med berørte kommuner. I henhold til forslag om udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse til Helsingø henvises til afsnittet om dette emne.

Forslaget om en planlagt ringvej i Allerød Kommune vil blive drøftet med Allerød og Hillerød Kommuner.

Natur, miljø og rekreative forhold

Resumé af høringsvar

I flere høringsvar bemærkes, at der skal sikres passagemuligheder for både dyr og mennesker.

Det nævnes, at der passerer vildtflokke over Brødeskovvej, i den vestlige del af Brødeskov, såvel som i det åbne landskab syd for skoven ved Kollerød Å. Det foreslås, at dele af strækningen overdækkes, således vildtet kan passere frit og samtidigt give en støjreduktion for de nærliggende huse og gæster i skoven.

Danmarks Jægerforbund Hillerød og Allerød finder det meget væsentligt, at der i forbindelse med projektet oprettes nogle faunapassager, således at det løbende vildt har en god mulighed for at passere vejen, uden at der opstår risiko for kollision med trafikkanter. For at sikre, at vildtet vil benytte faunapassagerne skal de anlægges på naturlige steder og sandsynligvis kombineres med vildthejn.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret forslagene.

I VVM-undersøgelsen vil der blive foretaget kortlægning af eksisterende forhold, herunder hvor vildt færdes og vurderes at passere vejen. På baggrund af vurderingerne vil det i VVM-undersøgelsen blive afklaret, hvor det vil være hensigtsmæssigt at etablere faunapassager, faunabroer og hegn.

Desuden vurderes de rekreative forhold for mennesker i undersøgelseskorridoren. Eksisterende stiforbindelser vil blive opretholdt, og Vejdirektoratet vil i samarbejde med

kommunerne vurdere, hvordan de eventuelle kommunale planer for de rekreative interesser langs motorvejen, og krydsning af motorvejen, kan sikres i forbindelse med projektet.

En overdækning af motorvejen ved Brødeskov vurderes umiddelbart at være en meget dyr løsning for at mindske genevirkninger for dyr og mennesker. Det vil i VVM-undersøgelsen blive sikret at dyr kan passere vejen med forslag til faunapassager/-broer relevante steder. For vurderinger af støj henvises til afsnit om dette.

Alternativer

Resumé af høringssvar

Der er fire høringssvar som foreslår alternativer til at udbygge den eksisterende vej til motorvej.

Det foreslås at etablere en 2-sporet strækning på den eksisterende motortrafikvej med 90 km/t - et spor i hver retning - bl.a. af hensyn til trafiksikkerhed og da løsningen er billigere end at anlægge en motorvej. Endvidere foreslås at etablere automatisk trafikkontrol med kameraer på strækningen. I et andet høringssvar nævnes desuden, at vejene ikke vil kunne klare den øgede trafik, og at trafikregulering kan løse problemerne og alternativt kan der bygges en tunnel af støjhensyn.

I et andet høringssvar foreslås en udbygning til en 4 sporet vej med 80 km/t, med autoværn mellem kørebaneretningerne, for bl.a. at forbedre trafiksikkerheden, færre støjgener og mindre CO₂-udledning.

I et andet høringssvar nævnes at hastigheden bør være 130 km/t eller 120 km/t udenfor myldretiden.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret bemærkningerne.

Det er i kommissoriet for VVM-undersøgelsen besluttet at vurdere mulighederne for at udbygge den eksisterende motortrafikvej til motorvej, da kapaciteten på den eksisterende vej giver anledning til kødannelser og længere rejsetid. Etablering af en 2-sporet vej vil ikke løse de trafikale udfordringer på den eksisterende vej. Det skal desuden bemærkes, at trafiksikkerheden forventes forbedret ved etablering af motorvej, da trafikken adskilles af midterrabat og autoværn, således at vendinger og overhalinger med kørsel i modsat retning ikke kan lade sig gøre. Dette vil også gøre sig gældende i forhold til en 4-sporet motortrafikvej.

Det er korrekt, at en øget hastighed vil give en øget støjbelastning. Vejdirektoratet vil i VVM-undersøgelsen foretage støjberegninger og vurdere hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der bør etableres. Se mere under afsnittene vedr. støj. En øget hastighed fra 80 til 110 km/t vil give en mindre øgning i CO₂-udledningen. Dette skal dog ses i relation til den øgede fremkommelighed som en hastighed på 110 km/t vil give.

Øget hastighed udenfor myldretiden vurderes ikke muligt, da hastigheden på motorveje i hovedstadsområdet er 110 km/t. På projektstrækningen ligger flere tilslutningsanlæg desuden meget tæt, hvilket ikke giver mulighed for at øge hastigheden til over 110 km/t.

Udbygning til Helsinge

Resumé af hørings svar

I otte hørings svar ønskes, at VVM-undersøgelsen også omfatter strækningen frem til Helsinge. Det bemærkes, at strækningen, fra Isterødvejen til Helsinge også her er hårdt belastet med tæt trafik, og at en udbygning helt til Helsinge også vil aflaste andre lokale veje bl.a. gennem Nødebo som i flere hørings svar nævnes at være trafikbelastet. Det nævnes endvidere, at en udbygning til Helsinge også vil forbedre trafiksikkerheden på strækningen markant.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet har noteret forslagene om en udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse helt til Helsinge.

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

Projektstrækningen, der er omfattet af VVM-undersøgelsen, som forløber fra Allerød til Isterødvejen, er således

forankret i den politiske aftale og det efterfølgende godkendte kommissorium.

Fortsættelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse ad rute 267 er en kommunevej og en evt. beslutning om at udvide denne vejstrækning er således et kommunalt anliggende.

Vejdirektoratet vil dog i forbindelse med VVM-undersøgelsen foretage trafikale vurderinger af afledte trafikale effekter på eksisterende strækninger udenfor projektstrækningen og herunder de afledte trafikale effekter på bl.a. rute 267 mod Helsinge, samt på rute 227 gennem Nødebo.

Andre emner

Resumé af hørings svar

Der er modtaget 4 hørings svar under "andre emner".

Der ønskes en afskærmning/hegn ud mod motorvejen af hensyn til skolebørns ophold ved siden af vejens arealer. Der spørges desuden til, om der skal gennemføres en VVM-undersøgelse, da den eksisterende vej ser ud til at være forberedt til motorvej.

Der henvises i et andet hørings svar til den hasarderede kørsel og overhalinger på den eksisterende strækning, hvor især indsnævringen fra 2 til 1 spor giver kø-kørsel og hasarderet kørsel, også hvor der er overhalingspor. Det bemærkes endvidere, at der i dag er tæt kørsel og kø-problemer i sydgående retning ved Farum og Bagsværd på den eksisterende motorvej.

Furesø Kommune bemærker, at der er reserveret areal til en udvidelse af den eksisterende motorvej fra Motorring 3 til Værløse og ønsker, at VVM-undersøgelsen forholder sig til hele Hillerød motorvejens fremtid og i dialog med de berørte kommuner.

Furesø Kommune ønsker desuden, at VVM-undersøgelsen vurderer effekterne af et bedre kollektiv transport tilbud med buskørsel på motorvej og holdepladser ved ramperne, samt en udbygning af S-togslinjen mellem Farum over Allerød til et nyt supersygehus i Hillerød. Generelt ønsket et bæredygtigt trafiksystem med øget samkørsel og særlige vognbaner til busser og biler med mere end en passager.

Vejdirektoratets bemærkninger

Vejdirektoratet vil vurdere muligheden for, at opsætte hegn langs motorvejen ud mod opholdsarealer af hensyn til trafiksikkerhed.

Den hasarderede kørsel der henvises til vil ophøre med etablering af motorvej, da overgange fra 2 til 1 spor vil fjernes og hermed vil trafiksikkerheden forbedres væsentligt. Ved ophøret af motorvejsstrækningen ved Isterødvej vil der blive foretaget en trafikal vurdering af en fremtidig indretning af overgangen fra motorvej til den 2-sporede strækning.

På de strækninger der ligger udenfor nærværende projektstrækning, bemærkes, at det ikke indgår i VVM-undersøgelsen at vurdere en udbygning på disse delstræk-

ninger. Der vil dog i VVM-undersøgelsen blive foretaget trafikale vurderinger af de afledte effekter af en udvidelse til motorvej på projektstrækningen mellem Allerød og Hillerød i en større korridor omkring projektstrækningen.

I VVM-undersøgelsen vil der også blive foretaget en vurdering af et øget kollektivt transport system og placering af evt. samkørselspladser. Vejdirektoratet har dialog med bl.a. Region Hovedstaden om vurderinger af buskørsel og vil foretage vurderinger af effekten af øget S-togs kapacitet.

Der vil i VVM-undersøgelsen blive afholdt møder i en følgegruppe, hvor Furesø Kommune er inviteret.

Bilag 1 Oversigt indkomne høringsvar og emneområder

VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse – Høringsnotat indledende høring

Nr.	Henvendelse fra	Støj på projekt-strækningen i Allerød	Støj på projekt-strækningen i Hillerød	Støj udenfor projekt-strækningen	Lokal trafik	Natur, miljø og rekreative forhold	Alternativer	Udbygning til Helsingø	Andre emner
Myndigheder									
1	Allerød kommune	x			x	x			
2	Furesø Kommune			x					x
Interesseorganisationer, foreninger og virksomheder									
3	ASW Technology Aps						x		
4	Foreningen Rent Miljø i Hillerød				x				
5	Alsønderup Sogns Lokalråd				x				
6	Danmarks Jægerforbund Hillerød og Allerød					x			
7	Maria Sloth Brendstrup / Nødebo Lokalråd				x			x	
8	Brødeskov Lokalråd		x						
9	Brødeskov Lokalråd				x				
10	Brødeskov Lokalråd					x			
Borgere og grupper af borgere									
11	Grundejerforeningen Nørreskov Park			x					
12	Grundejerforeningen Kollekoleparken			x					
13	Grundejerforening Stenholm		x		x				
14	Bregnerød Borger- og Grundejerforening			x					
15	Grundejerforeningen Hyacintvej i Tulstrup		x						
16	Grundejerforeningen Rørmosen - Allerød	x							
17	Henri Bornstein, Borgergruppen Stop Motorvejsstøj Allerød	x							
18	Ullerødbyen Grundejerforening c/o Jens Estrup		x		x				
19	Søren Blaabjerg		x						
20	Lene Thorsen				x			x	
21	Leif Hansen	x							
22	Nicola Wennerwald		x						
23	Søren Jensen		x		x				
24	Kenneth Hartvig		x						
25	Per Christiansen		x						
26	Lene Christiansen						x		
27	Anne Larsen	x							
28	Peter Jørgensen						x		
29	Jørgen Vesth-Hansen	x							
30	Amalie Engberg		x						x
31	Anders Tornøe Johnsen			x					
32	Sten Bonne Schwaner								x
33	Bent Hansen							x	
34	Mikkel Mehnke						x	x	x
35	Palle Bruun							x	
36	Philip Halding							x	
37	Rasmus Rosenquist							x	
38	Klaus F. Østergaard	x							
39	Jan Thomsen			x					
40	Benjamin Goings		x						
41	Jan Petersen		x						
42	Tina Ulriksfeldt				x				
43	Jørgen Bang Cramwikt							x	
44	Solveig & Thomas Wille			x					
45	Lars Hovgaard			x					
46	Kirsten Møller	x							
47	Daniel Dysted				x				
48	Daniel Dysted				x				

Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

