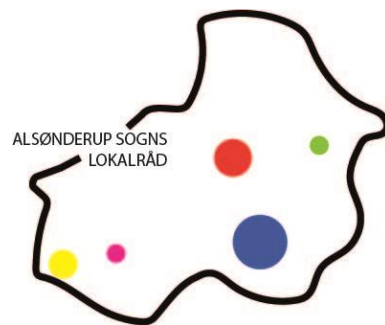


## Lokalrådets årsberetning til generalforsamlingen den 23. oktober 2013 på Kulsviergården

v/ Klavs Jørgensen, formand for Lokalrådet for Alsønderup Sogn



Alsønderup den 23/10-2019

### Siden generalforsamlingen 20/10-2018

Lokalrådet blev ikke nedlagt, som foreslået - og 3 medlemmer fortsatte i det nye Lokalråd.

21/11: Lokalrådets første møde, hvor vi konstituerede os således:

- Formand Klavs Jørgensen, Alsønderup
- Næstformand og kasserer Carlo Medici, Nejede
- Sekretær Leif Thomsen, Tulstrup,
- Bestyrelsesmedlem Henrik Østergaard, Alsønderup
- Bestyrelsesmedlem Tine Bojer Jørgensen, Nejede
- Bestyrelsesmedlem Mette Jännes Larsen, Nejede (på barsel)
- (deltaget men ikke indvalgt) Hanna Sommersel, Nejede)

Med et næsten udskiftet Lokalråd har det været lidt "op ad bakke" – både rent praktisk og med at finde ud af, hvad der ligger i DNA'et for vores lokalråd – også selv om Henrik og Carlo har støttet os alle meget!

Vi mødes ca. hver anden måned - 9/1, 13/3, 8/5, 14/8 + 28/8 samt 2/10

Al mailkorrespondance til og fra Lokalrådet sker via den fælles mailadresse, som alle ser.

Kendte udeståender

- Vi ønsker at få udarbejdet en vision for Lokalrådets arbejde  
- især om hvilke opgaver, vi bør påtage os
- Fuld ajourføring af hjemmesiden, der har "drillet" – men nu er på plads

Lokalrådet har haft stor nytte af det store engagement fra Annette Rieva og med mange relevante informationer fra Hillerød Kommune som vi har haft rigtig god dialog omkring.

**Vi håber at nogle af Jer har lyst til at være med i arbejdet i Lokalrådet det næste års tid  
- og blive valgt ind i aften!**

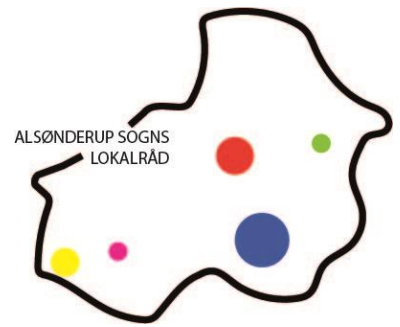
### Aktiviteter i lokalområdet

29/11: Lokalrådet indstillede Ole Hjort-Caspersen som kandidat til en plads i Nationalparkrådet – Kongernes Nordsjælland.

26/1: deltagelse i Happy Days på Kulsviergården

30/5: stand på Alsønderup Fester

7/9: deltagelse i Happy Summer



## Samarbejde udenfor Lokalrådet

Lokalrådet og Borgerforeningen har haft en god dialog – og har fundet en uformel og respektfuld facon at samarbejde med hinanden på.

15/1: Fællesmøde for de 11 Lokalråd  
v/ Niels Henrik Meedom (formand Gadevang)

22/5: Lokalrådstræf ("dialogmøde") i Brødskovshallen  
- med kommunen, borgerinvolveringsudvalget og lokalrådene

- Efter udsendelse af referat fra lokalrådstræf har Klavs været i dialog med 2 personer omkring Lokalrådets højt prioriterede hensigt om at støtte arbejdet med at sikre Alsønderup Skole's overlevelse med elever "nok" fra lokalområdet.  
Klavs har været positiv dialog med den lokale HFO-leder Susan Christiansen og skolebestyrelsesmedlem Nadja Nordmaj.  
Vi støtter fremover op om de igangværende aktiviteter så godt, vi kan – og forventer løbende at modtage relevante informationer.  
Tine repræsenterer Lokalrådet i det konkrete arbejde.
- Omkring Alsønderup's interesseområder vil jeg blot nævne at bevaring af skolen - og ikke mindst skolens fremtidige elever er af højeste prioritet i vores nærområde (i sammenhæng med dagtilbudsområdet).  
Vi talte i den forbindelse om, at involvering i den fælles strategiske og langsigtede opgave (kommunen og de lokale ildsjæle) kan få et "boost" ved at skolen proaktivt inddrager lokalområdet i den super positive og engagerede fælles indsats vi håber på.  
Jeg er sikker på at vi er mange, der gerne vil give besked videre fra kommunen - til bestyrelser for skole og dagtilbud, Borgerforeningen, Lokalrådet m.fl.

22/8: Lokalrådstræf rådhuset

## Øvrige informationer, Høringer mv

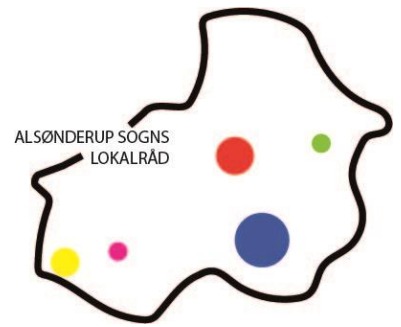
Lokalrådet har søgt og fået bevilliget 6.000 kroner fra Hillerød Kommune til etablering af oversigtsplakater i lokalområdet.

- Ideen er, at der skal ophænges op til 10 plakater i ramme rundt omkring i lokalområdet, hvor beboerne færdes.  
Ideen med plakaterne er, at de skal oplyse omkring foreninger og disses kontaktpersoner, foreningers hjemmesider, Facebook-sider af interesse for lokalområdet og Borgerforeningens kalender, som giver adgang for alle, til at slå lokale begivenheder op.  
Pengene er modtaget, men plakaterne er endnu ikke fremstillet.  
Lokalrådet drøfter for tiden, om ideen er god nok, og om der kan blive et problem med vedligeholdelse af plakaterne.  
Plakaterne er ikke tænkt som en opslagstavle, med mulighed for ændringer mere end en enkelt gang om året.

Oktober: bankskifte igangsat – fra Nordea til Arbejdernes Landsbank  
reduktion i gebyr på 1.215kr./kvartal = 4.860kr. /år  
– mere om det, når Carlo gennemgår regnskabet

6/6: Arkitekturpolitik – dialogmøde på rådhuset

29/8: høringsworkshop om naturen i byområderne



## Hillerødmotorvejens forlængelse

V/Tine Bojer Jørgensen og Leif Thomsen

### Status oktober:

Lokalrådets (og andres) indsats for at sikre og udvide Frederiksværksgade-tunnelen i forbindelse med Motortrafik-vejens forlængelse har ”båret frugt” – og planlægges nu i en bredere og højere form med separat cykelsti.

### 13/11: Borgermøde med Vejdirektoratet på Kulsviergården.

Der var stort fremmøde (op mod 100 deltagere) og en super god dialog støttet af en fin indføring i opgaven og problematikkerne i forbindelse med forlængelsen af Hillerød motortrafikvej.

### 29/11: Lokalrådet indsendte detaljeret høringsvar til Vejdirektoratet omkring.

Vi lavede trafiktælling ved Frederiksværksgade tunnelen nogle morgener i træk – og disse tællinger indgik i et høringsvaret.

Tællingerne gav et godt billede af hvor meget trafik, der var gennem tunnelen specielt om morgenen.

Vores høringsvar indgik i vurderingerne, og må have været med i betragtningerne og argumentationen for en udvidelse af tunnelen.

I hvert fald blev resultatet, at tunnelen vil blive udvidet for kørende og cyklende – at projektet så er blevet udsat og forsinket, er en hel anden sag.

Men det kommer jo nok til at ske ad åre.

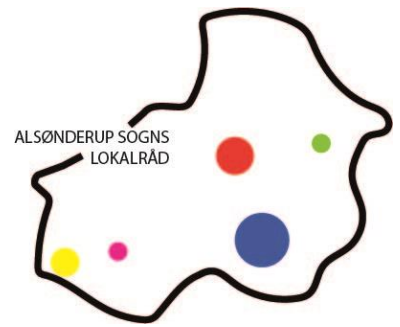
I vores høringsvar gav vi også vores besyv med omkring en tilslutning fra Hillerødmotorvejens forlængelse og til Isterødvejen, så trafikken kan komme fra motorvejen og mod vest.

Det vil aflaste Herredsvejen.

Det farlige vejkryds Præstevejen og Herredsvejen, fik også et par ord med på vejen, i vores høringsvar.

En lysregulering af vejkrydset, eller en rundkørsel, ville gøre vejkrydset noget mere trafiksikkert.





## Den nye bydel i Ullerødbyen

V/ Leif Thomsen

### 13/6 og 5/9: Borgermøde om Ullerød Nord

Bydelen forbindes med vores lokalområde via tunellen under motortrafikvejen (Frederiksværksgade) og via tunellen for enden af Enebakken.

Der anlægges en 9 meter høj støjvold langs den nuværende motortrafikvej / den kommende forlængelse af Hillerødmotorvejen.

På ydersiden af denne vold anlægges der en grusbelagt sti, som forbinder Enebakken gennem tunellen og syd om Ellegårdskvarteret, og dermed giver adgang til det nye boligområde og Sophienborgskolen.

På Frederiksværksgade bliver der ændret på tunellen og krydsning for cyklister

### Enebakken og adgang til de nye områder i Ullerødbyen

Lokalrådet har deltaget i to møder med Hillerød Kommune vedrørende udbygningen af Ullerødbyen.

Vores interesse i den nye bydel ligger blandt andet i to ting.

Kommende trafikforhold for cyklister på Frederiksværksgade, hvor børn og unge fra vores lokalområde, skal færdes på vej til f. eks. skole.

Der planlagt en krydsning for gående og cyklende over Frederiksværksgade, ved den nu for biler spærrede udkørsel fra og til Møllevej og videre ad Frederiksværksgade.

Fra tunellen og frem til krydsningen ved Møllevej, er planerne en dobbeltsporet cykelsti, som leder cyklende i hver sin retning.

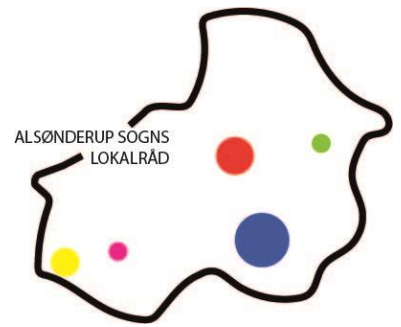
For enden af Enebakken er der en tunnel, der skal bruges som forbindelse under den forlængede Hillerødmotorvej. Mellem den nye bebyggelse og motorvejens forlængelse, er man begyndt at anlægge en 9 meter høj støjvold.

Det er meningen, at der på ydersiden – mod motorvejen – anlægges en grussti, så det er muligt at komme fra Enebakken gennem tunellen og videre mod Ellegårdskvarteret, og derfra ind i den nye bebyggelse og videre til f. eks. Sophienborgskolen.

Både Lokalrådet og repræsentanter fra den nye Ullerødby ønskede, at der blev adgang fra Enebakken gennem tunellen direkte til den nye bydel. Enten gennem en forlængelse af nuværende tunnel eller ved en gennembrydning af støjvolden.

Begge muligheder er afvist. En forlængelse af tunellen ville blive på 70 meter i alt. Det ville nok være utrykt at passere så lang en tunnel. En gennembrydning af den 9 meter høje støjvold, ville medføre så stort et hul, at det ville medføre støjgener for den nye bebyggelse.

Der ligger ikke en fast tid for etablering af den nye forbindelse, men det vil blive i årene 2020 – 22.



## Vejprojekter i området

v/ Henrik Østergaard

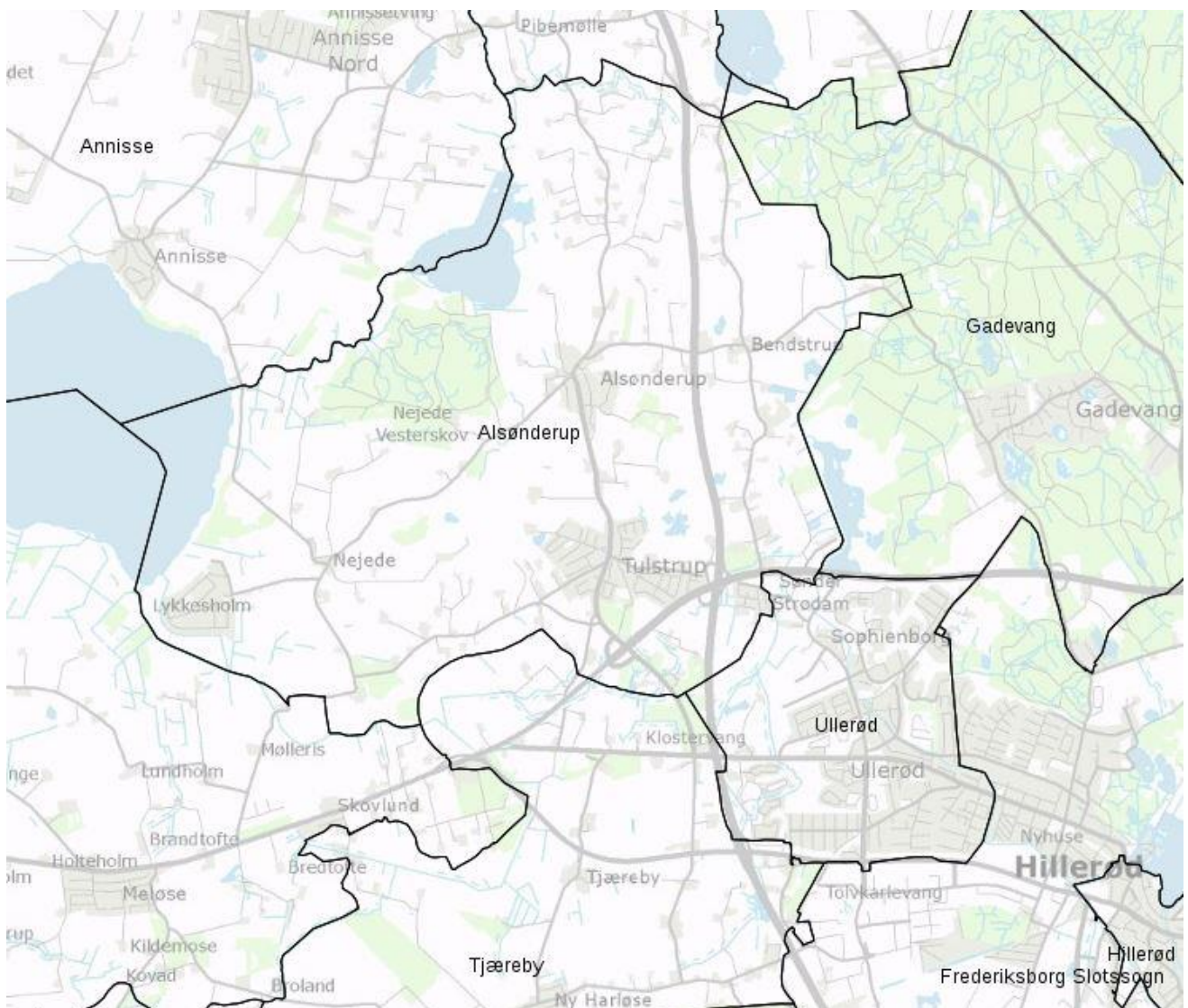
Byrådet har på mødet den 28/8 godkendt bevilling på 150.000 kr til at undersøge trafiksikring af strækningen Bendstrup-alsønderup-Lykkesholm.

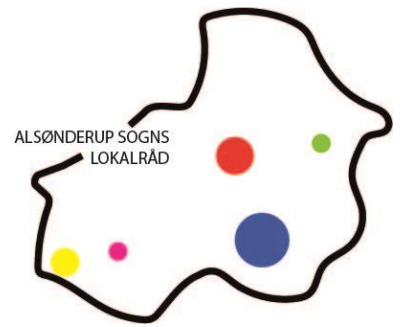
Se endvidere nedenfor om 40 km/t zone i Nejede samt 2 minus 1 vej gennem Alsønderup forbi Kulsviergården

Formålet med sagen er at meddele anlægsbevilling til undersøgelser i forbindelse med skolevejen fra Lykkesholm til Hillerød Vest Skolen i Alsønderup samt tilsvarende fra Bendstrup til skolen.

Forvaltningen bemærker, at ruten fra Lykkesholm til Alsønderup går igennem Nejede, hvor udvalget tidligere 6. marts 2019, har planlagt etablering af 40 km/t zone finansieret af driftsmidler. Tilsvarende indgik en 2 minus 1 vej på en strækning i Alsønderup i samme sag. Disse tiltag er planlagt realiseret i 3-4. kvartal 2019.

Forvaltningen foreslår derfor, at undersøgelsen igangsættes med en vurdering af, hvilke andre strækninger mellem Lykkesholm og Bendstrup der kan udformes som en 2 minus 1 vej.





## Den "gamle" grusgrav på Møllehøjvej nr. 4

V/ Carlo Medici

### Status oktober

Der ligger flere spændende ting idet bl.a. at TSG er ved at efterbehandle/reetablere den nordlige del af grusgraven.

Ligeså at regionen er interesseret i at borgerne får en bedre dialog med TSG.

### 10/10: Spørgsmål til Regionen, Center for Regional Udvikling, Enhed for Miljø

Vi ved at der for et stykke tid siden er søgt om fornyet gravetilladelse i den oprindelige grusgrav.

Men vi har ikke et ordentlig overblik over om TSG har fået den tilladelse, om de slet ikke har søgt eller om behandlingen af deres ansøgning ikke er afsluttet??

Hvis du har mulighed for at give os nogle svar på dette, vil vi være meget glade.

PS Vi kan se at TSG har skrevet på indkørslen til den gamle grusgrav, at den er lukket på ubestemt tid!!

### 11/10: Svar fra Regionen

Det er helt rigtigt, at TSG har søgt ny tilladelse til råstofindvinding i den gamle grusgrav på Møllehøjvej nr. 4.

TSG ønsker at indvinde de resterende råstoffer inden for det bestående grusgravsareal, overvejende ved gravning under grundvandsspejl.

Regionen behandler ansøgningen, som flere gange har været sat på hold, bl.a. fordi TSG ønskede at reducere det areal, hvor der skulle ske indvinding.

Aktuelt er der ikke tilladelse til råstofindvinding, og mig bekendt har TSG også lukket materialebutikken.

TSG er pt ved at efterbehandle den nordlige del af graveområdet (ved gravesøen) og har været i dialog med både kommunen og regionen om det. I har sikkert bemærket aktiviteten.

Fra regionens side vil vi forsøge at få etableret en bedre og tættere dialog mellem TSG og lokalområdet. Formålet vil være, dels at borgernes stemme får større vægt, og dels at TSG får bedre forståelse for, hvordan det er at være nabo til en råstofgrav og hvordan der kan tages hensyn til borgerne.

Jeg håber at kunne vende tilbage med yderligere information inden for en måneds tid.